

www.clasicosyregularidad.com

diego.lanciabeta@gmail.com

Katya



Mis à jour dans Janvier '2012



Katya for Android

Manuel d'Instructions



© DIEGO GONZALEZ MADERA.
Tous droits réservés .

Tableau de contenu

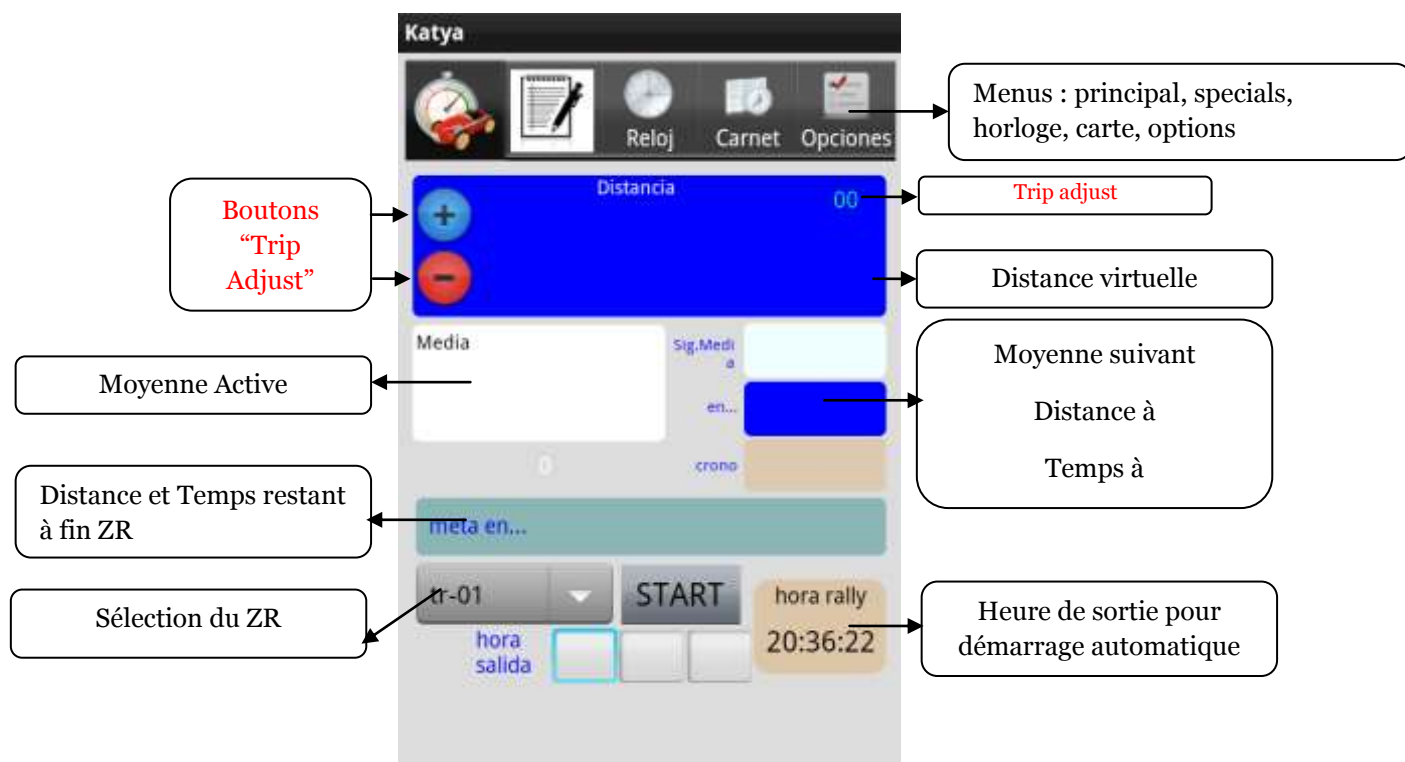
En étant familiarisé avec l'écran.....	2
Menu Zones de Régularité (ZR)	3
Synchronisation de l'horloge	5
Introduction de la carte de route.....	6
Mise en marche.....	7
Fonctionnement boutons Trip Adjust:.....	7
Fonctionnement avis croisements :	8
Menu Options	9
Pas à Pas.....	11

Katya Mobile

Manuel d'Instructions

En étant familiarisé avec l'écran

En ouvrant l'application nous verrons un écran comme celle-ci :



Menu Zones de Régularité (ZR)



Choisir le ZR à introduire (voir image inférieure)

Nous introduirons les moyennes et les distances en commençant par la moyenne initiale, celle qui a la case de Distance en gris (elle est toujours zéro)

IMPORTANT : ne pas laisser de files en blanc entre des distances et d'autres, ni mettre jamais une moyenne sans indiquer distance.

Nous introduirons aussi la distance finale du ZR sans indiquer moyenne.

Bouton « Disquette » garde le ZR.

Bouton « balai » : il nettoie l'écran, bien qu'il n'efface pas les données gardées.

Bouton « Corbeille à papier » : il efface toutes les données du rally.

Boutons Croisements : flèche gris-croisement, flèche rouge indique une direction croise. Pousser plusieurs fois pour modifier l'angle du croisement.

Tip : pour introduire décimaux nous pouvons utiliser le point (.), le coma (,), ou l'astérisque (*) du clavier de notre Android dispositif.

Une fois introduit un tronçon, nous perforerons dans le bouton « disquette » pour garder, et pourrons passer à introduire un autre tronçon ou bien aller au reste d'options (Horloge, Carte, Options, ou écran principal pour entamer les ZR).



Écran de sélection de ZR



Donnée correctement introduits



EN enregistrant, nous voyons les temps

À partir de la version 3.0, il est possible d'insérer des files en blanc sur l'écran ZR's, par exemple si nous avons introduites les moyennes préalablement, et nous voulons ajouter un certain croisement, nous pourrions déplacer les données vers le bas depuis le point que nous souhaitons. À cet effet, nous ferons « clic longueur » (pousser sans détacher) dans la case distance, moyenne ou temps de la file que nous voulons déplacer.



Synchronisation de l'horloge



Sur cet écran nous voyons l'heure du dispositif, et au-dessous disposons de trois cases pour introduire des heures, des minutes et seconds.



EN poussant en Synchroniser, l'heure du dispositif il sera modifié à l'heure indiquée.

Si nous voulons retourner au moment du dispositif nous pousserons « Retourner à heure réelle ».

Le bouton « Bloquer des boutons » empêche de synchroniser à nouveau jusqu'à ce que nous poussions « débloquer des boutons », pour éviter un synchronisation par négligence.

Introduction de la carte de route



Sur cet écran nous introduirons l'heure de sortie le rally ou la section, sans introduire des points entre des heures, des minutes et secondement, par exemple si nous introduisons 203300, nous verrons qu'il se convertit à 20:30:00.

Nous indiquons ensuite le n° de tronçon et le temps que nous l'avons pour arriver, par exemple pour le ZR 1 nous avons 15 minutes, nous introduirons « 1 », « 001500 », et verrons comment il nous donne l'heure prévue de sortie.

Nous continuons avec le reste de tronçons ou secteurs, nous pourrons aussi inclure un temps sans indiquer n° de tronçon pour, par exemple, ajouter le temps d'une neutralisation.

Si par exemple il y a un certain imprévu et sortons plus tard, ou nous ne connaissons pas simplement initialement l'heure précise de sortie mais en effet les temps de secteur, nous pourrons modifier l'heure de sortie et on calculera automatiquement de nouveau le reste d'heures prévues.

Ils peuvent normalement actuellement être introduits jusqu'à 12 ZR's différents, suffisant pour une section. De prochaines versions de Katya for Android nous augmenterons ce chiffre.



Mise en marche





Nous choisirons le tronçon que nous allons commencer. Nous verrons que si nous avons introduit des données dans la carte de route, il nous suggérera l'heure de sortie. S'il n'est pas ainsi, nous introduirons manuellement l'heure de sortie (heures, minutes, seconds) ou laisser en blanc pour un démarrage manuel.

Pousser le bouton START. Si nous avons introduit une heure de sortie, commencera un compte en arrière et Katya extraira automatiquement à l'heure indiquée. Si nous n'avons pas indiqué heure de sortie, il extraira immédiatement. Dans les deux cas nous entendrons un son « timbre » qui nous informe de la mise en marche.

EN arrivant l'heure de sortie ou pousser en START, nous entendrons un son « timbre » et la pyramide sera mise en marche.

Fonctionnement boutons Trip Adjust:

Si la conduite, le calibre ou d'autres facteurs provoquent une différence entre la distance qui marque notre mesure et celle qui marque l'organisation, nous pouvons virtuellement adapter cette différence :

- Si la distance de notre mesure est PLUS GRANDE que celle de l'organisation, nous pousserons le bouton « PLUS » . Chaque pulsation ajoutera 10 metros* à la distance virtuelle.
- Si la distance de notre mesure est PLUS PETITE que celle de l'organisation, nous pousserons le bouton « MOINS » . Chaque pulsation restera 10 metros* à la distance virtuelle..

De cette manière, quand nous irons « à à zéro » (nous faisons coïncider la distance réelle avec ce qui est théorique), nous n'aurons pas « quelques », « doses », etc. au lieu « ceros ».

*configurable dans des Options

Nous pouvons voir la correction accumulée dans la partie supérieure droite de l'écran, avec la distance virtuelle.



ATTENTION! La correction est « virtuelle », c'est-à-dire que notre mesure de distances continuera à avoir un déséquilibre avec la distance « réelle » (celle marquée par l'organisation), de ce que nous devons tenir compte au moment d'arriver à un croisement, par exemple.

Tip : Si nous poussons sans détacher le bouton  ou , apparaîtra un message qui permet d'annuler la correction rapidement, en la laissant autre par fois à zéro.

Fonctionnement avis croisements :

Si nous avons indiqué un croisement en introduisant le tronçon, quand la distance virtuelle sera plus petite que la distance d'avis (par défaut 100 mt., configurable dans des Options), nous entendrons une alarme qui sera continuellement répétée jusqu'à arriver au croisement.

Nous pouvons voir l'angle de croisement que nous avons formé dans la partie supérieure droite de l'écran, avec la distance virtuelle.



L'avis de croisement sera toujours de manière virtuelle, si par exemple nous allons avec deux seconds de retard il informera jusqu'à deux seconds avant de nous arriver réellement au croisement.

Menu Options

EN choisissant le menu Options sur l'écran principal on montrera les caractéristiques configurables suivantes:



Bien que les options puissent être modifiées tandis que la pyramide est en marche, on recommande de le faire avant que commence le zone chronométré.

- **Bip:** nous pourrons choisir la cadence avec laquelle nous entendons celui pitido, chaque 100 mt. (par défaut), ou chaque 50 mt
- **GPS On – Off:** il permet d'activer ou de désactiver la fonction GPS. Même s'il est « On », nous devons s'assurer dans notre Android dispositif, dans des Ajustements, que l'option GPS est habilitée.
- **Avis croise :** indiquer la distance dans des mètres à laquelle nous voulons qu'il commence à nous informer de la proximité d'un croisement. Par défaut 100 mètres.
- **Ring par contre de moyenne :** par défaut il est activé. EN extrayant le tronçon, et chaque fois que nous changions de moyenne, il sonnera un « timbre ». Si nous perforons dans cette option il sera désactivé.

- **Avis croise :** indiquer la distance dans des mètres à à laquelle nous voulons qu'il commence à nous informer de la proximité d'un croisement.
- **Volume:** il adapte le volume des avis sonores.
- **Facteur de correction:** Le facteur de correction sert à corriger l'erreur de calibrage dans ces odomètres qui ne permettent pas d'obtenir un calibre précis. EN terminant le tronçon de calibrage, il peut introduire la valeur résultant de cette division:




$$\frac{\text{Distance qui lui apparaît dans votre mesure}}{\text{Distance que marque l'organisation}}$$

Le facteur résultant devrait être toujours prochain à à 1, ou par au-dessous (par exemple 0.934) ou superficiellement (par exemple 1.0135). Il peut utiliser le point décimal ou le coma (si n'apparaît pas le clavier muéstrela avec l'icone de la partie inférieure de l'écran).

- **Trip Adjust:** indiquer le nombre de mètres qui seront corrigés chaque fois que « nous perforions » dans les boutons « plus » et « moins » avec la distance virtuelle.

Pas à Pas

Praticien jercicio : introduction un tronçon, une heure de sortie depuis carte et une mise en marche.

1. Ouvrir le programme.	
2. Accéder à cil ZR. Introduire les données suivantes : moyenne 45, fin de ZR 1 km. Garder ZR.	
3. Accéder à cil Horloge. Synchroniser l'heure en indiquant 20:0:00 et en poussant Synchroniser.	
4. Accéder à cil Carte. Indiquer heure sortie rally 20:00 : 00, tronçon 1 dans 5 minutes. Garder Carte.	
5. Accéder à cil principal. Choisir tronçon 1, et pousser Start.	

Si tu as correctement effectué chaque pas, tu verras le compte en arrière et le démarrage automatique du programme.

